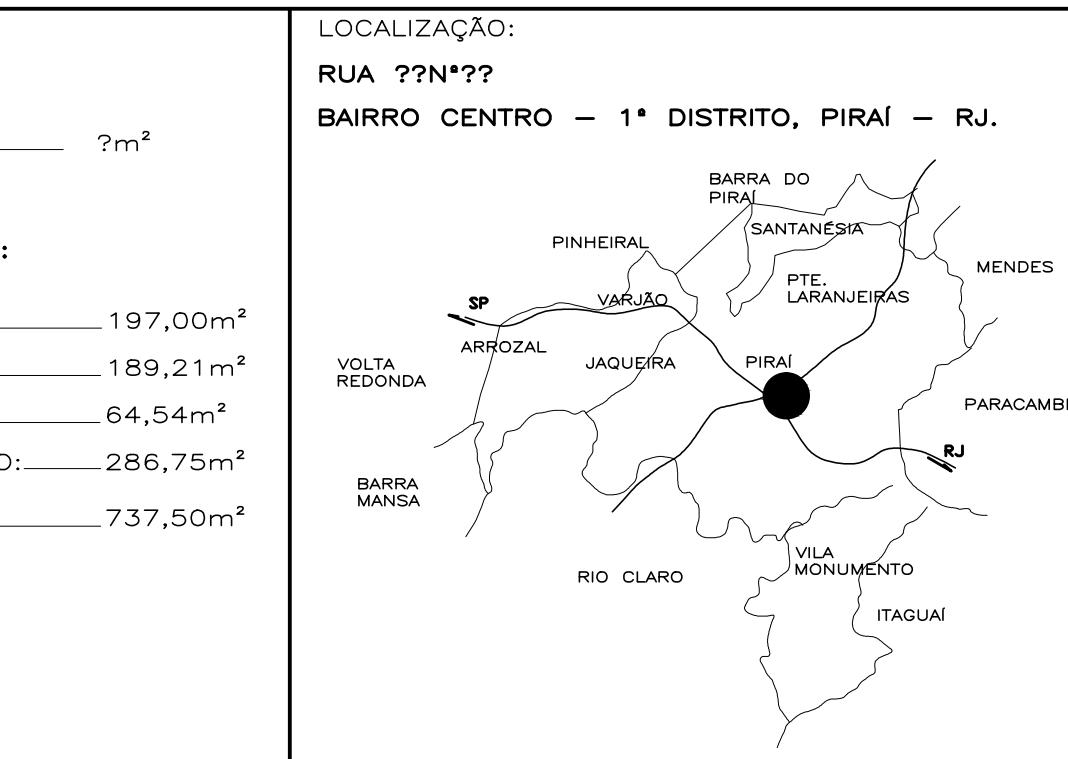




QUADRO DE CARGAS GDF3			
Nº DO CIRCUITO	R	S	T
C 23	774		
C 24	504		
C 25		450	
C 26		1500	
C 27			1200
C 28			1800
C 29	1200		
C 30	1200		
C 31		1500	
C 32		1800	
C 33			1500
C 34			1500
C 35	1500		
C 36	900		
C 37		1500	
C 38		600	
C 39	300		300
Pot. Total(W)	6378	7350	6300

	PT = 20.028W
T	PT= 20.028x1,2 = 24.034W
	$\frac{24.034}{380} = 63,3A$
	Correção pela Distância (55 metros)
200	$RL = \frac{0,017 \times (55 \times 2)}{35} \Rightarrow RL = 0,0534$
1800	
	$\Delta V = 0,0534 \times 63,3 = 3,38$
	$X \times 8,8,27,04 = > X = 3,1\%$
	Cabo 35 mm ² - Disjuntor Geral de 10C



QUADRO DE CARGAS GDF I			
Nº DO CIRCUITO	R	S	T
C 1		360	
C 2			936
C 3	900		
C 4			1500
C 5	1500		
C 6		1500	
C 7	1500		
C 8			1200
C 9		900	
C 10		300	300
Ilum. externa	20	20	
Pot. Total(W)	3920	3080	3936

$PT = 10.936W$
 $PT = 10.936 \times 1,2 = 13.123W$

$$\frac{13.123}{380} = 34,6A$$

 Correção pela Distância (35 metros)

$$RL = \frac{0,017 \times (35 \times 2)}{16} \Rightarrow RL = 0,07$$

 $\Delta V = 0,075 \times 34,6 = 2,6$
 $X \times 8,8 = 20,8 \Rightarrow X = 2,36\%$
 $Cabo\ 16\ mm^2 - Disjuntor\ Geral\ de\ 6\ A$

QUADRO DE CARGAS QDF2			
Nº DO CIRCUITO	R	S	T
C 11	504		
C 12		774	
C 13	612		
C 14		1500	
C 15		1500	
C 16			1500
C 17	1800		
C 18			1500
C 19	1200		
C 20			1500
C 21		1200	
C 22			600
cart. de ar 1	250	250	
cart. de ar 2	250	250	
cart. de ar 3	250		250
Pot. Total(W)	4866	5474	5350

PT = 15.690W
 PT= 15.690x1,2 = 18.828W
 $\frac{18,828}{380} = 50 \text{ A}$
 Correção pela Distância (52 metros)
 $RL = \frac{0,017 \times (52 \times 2)}{25} \Rightarrow RL = 0,070$
 $\Delta V = 0,07072 \times 50 = 3,536$
 $X \times 8,8 = 28,3 \Rightarrow X = 3,21\%$
 Cabo 25 mm² – Disjuntor Geral de 7

